

## E-Z DRILL 210-B SRA



Los carros sobre losa se sitúan sobre la superficie que se quiere perforar, trabajando hacia sí mismos, a diferencia de los modelos sobre terreno que se colocan a ras de suelo, enfrentados al material que se va a perforar.

Este modelo destaca por su versatilidad, ya que es capaz de realizar perforaciones en vertical, diagonal o ser modificado para trabajar en altura. Disponible en dos versiones 210B SRA 18" y 210B SRA 24", que se diferencian en la profundidad de perforación. También se ha desarrollado un modelo modificado de perforación en cuatro direcciones que, además de trabajar como el modelo estándar, en vertical hacia abajo y por debajo de la máquina, también puede perforar de frente y hacia arriba.

### Características

- Ligereza y maniobrabilidad por sus reducidas dimensiones
- Versatilidad: este modelo puede realizar perforaciones en vertical, diagonal y en altura mediante adaptaciones especiales



Ejemplo de perforación en diagonal



Modelo modificado de cuatro direcciones

### Datos técnicos

Superficie mínima	1.219 mm. / 1.372 mm.
Profundidad de perforación <sup>1</sup>	457 mm. / 609 mm.
Diámetro de perforación	15,9 – 63,5 mm.
Distancia mínima desde esquina	152 mm.
Consumo aire	2,80 m <sup>3</sup> /min.
Diámetro de manguera <sup>2</sup>	¾"
Tamaño de cogida	22 x 108 mm.
Peso	174,8 kg.

<sup>1</sup> La cifra de profundidad de perforación es para los modelos estándar y se puede modificar bajo petición.

<sup>2</sup> Los diámetros de manguera son para 10 metros de longitud o inferior.