

Jetframe 102 & 122

Alta productividad en cualquier superficie



Los Jetframes 102 y 122 son sistemas de hidrodemolición informatizados que permiten obtener alta productividad retirando hormigón en áreas limitadas o inaccesibles.

El Jetframe 102 consiste en una deslizadera sobre la que se desplaza un cabezal oscilante con la lanza de agua a alta presión. La deslizadera va colocada sobre un sistema de raíles que se anclan al muro. Los raíles no tienen que estar paralelos ni estar al mismo nivel.

La lanza del Jetframe 102 puede trabajar dentro o fuera de los raíles. Los componentes (deslizadera y raíles) del Jetframe 102 son de aluminio, lo que facilita su transporte y colocación.

El Jetframe 102 se puede anclar directamente en el hormigón o colocarse sobre andamiajes.

El Jetframe 122 consiste en un bastidor o estructura metálica en la que se coloca una deslizadera. Sobre la deslizadera se mueve un cabezal oscilante con la lanza o rotor.

A diferencia del 102, el Jetframe 122 se posiciona en su lugar de trabajo usando medios externos, por ejemplo una grúa o un elevador telescópicos.

Los dos sistemas Jetframe se manejan a través de un panel de control que se conecta a la Unidad de Control Informatizado (en inglés, CCU), o a un robot CONJET.

La CCU tiene un sistema electrónico con las mismas funcionalidades que los robots, y además, incorpora componentes hidráulicos especiales para poder trabajar a distancias superiores a los 50 m desde el Jetframe hasta la CCU.

- Permiten trabajar en superficies inaccesibles a operarios y a robots.
- Pueden extraer hormigón en cualquier dirección, ángulo o altura sin riesgo para el operario ni para la estructura.
- Se controlan desde una Unidad de Control Informatizada (en inglés, CCU), o a través de un robot CONJET.



Conjet

www.conjet.es

Jetframe 102 & 122

- Permiten trabajar en espacios muy reducidos, o en ubicaciones fuera del alcance de cualquier otro medio.
- El Jetframe 102 se ajusta sobre un sistema de raíles.
- El Jetframe 122 debe ser posicionado con un portador de herramientas, por ejemplo, una plataforma elevadora, grúa telescópica...
- Ambos se operan a través de un panel de control con total seguridad para el operario.
- Son muy ligeros, lo que permite posicionarlos con extrema precisión.
- En una sola pasada de la lanza es capaz de retirar hormigón en dos profundidades diferentes.
- Como opción, se pueden suministrar con un cabezal rotativo o un sistema de doble lanza.

Datos técnicos 102

Recorrido vertical (ajustable):	6000 mm
Recorrido horizontal (ajustable):	3000 mm
Recorrido de trabajo vertical:	5500 mm
Recorrido de trabajo horizontal:	630-1600 mm
Profundidad del bastidor:	500 mm
Fuerza de reacción máx.:	1400 N
Caudal recomendado:	200 l/min
Presión recomendada:	1200 bar
Peso:	300 kg

Datos técnicos 122

Recorrido vertical (ajustable):	4200 mm
Recorrido horizontal:	2000 mm
Recorrido de trabajo vertical:	2140 mm
Recorrido de trabajo horizontal:	3500 mm
Profundidad del bastidor:	1400 mm
Fuerza de reacción máx.:	2000 N
Caudal recomendado:	300 l/min
Presión recomendada:	1200 bar
Peso:	650 kg



Jetframe 102 trabajando en un puente

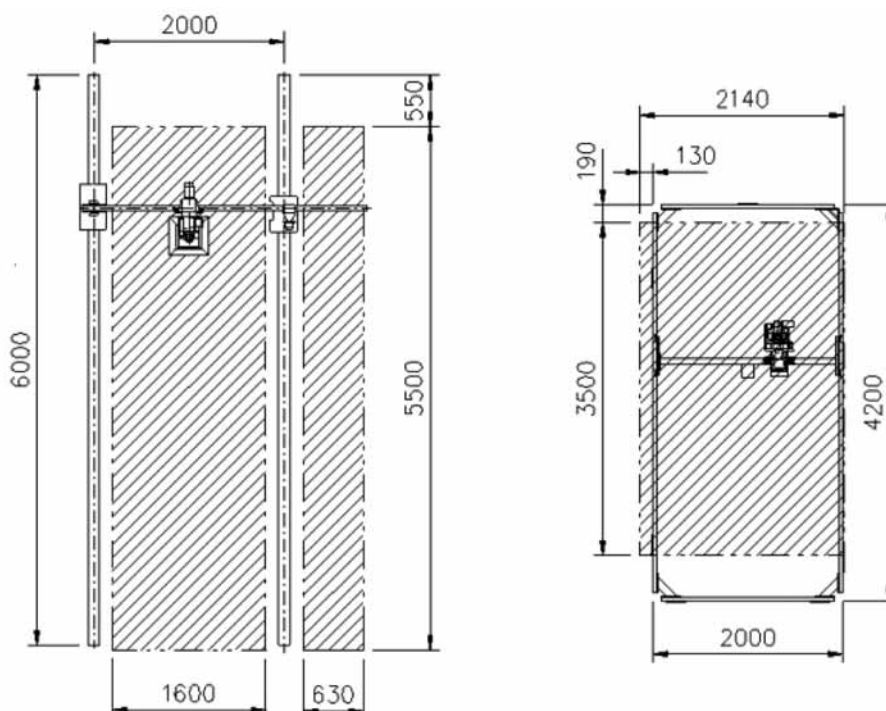


CCU 197 y panel de control



Hidrodemolición de un dique con Jetframe 122

Diagramas de trabajo



Jetframe 102 & 122

Aplicaciones



Reparación de diques en astilleros



Reparación de pilares

Conjet

www.conjet.es

Jetframe 102 & 122



La retirada del hormigón permite eliminar la carbonatación de la estructura



Hidrodemolición con
Jetframe en puentes